

యుద్ధ సంచిక.

వాల్యూం II.]

మద్రాసు · 1942 వ సం॥ మార్చి నెల 27 వ తేది శుక్రవారం

[నె 12 రు.

యుద్ధ విమర్శ - విశేషాలు.

బ్రిటనులో యుద్ధ పరికరాలు ఆయుధాల ఉత్పత్తి అంత కంతకు విపరీతంగా పెంచుచున్నది. ప్రధాని తరువాత ప్రధాని అంతవాడు సి. ఆర్. ఆట్లీ మంత్రి గత ఆదివారం కర్తా గారాల కేంద్రస్థానమగు లివర్పూలులో ఉపన్యసించుచు, యీ ఆయుధోత్పత్తినిగూర్చి కొన్ని సంఖ్యలు తెలిపిరి. యుద్ధం ప్రారంభమయినప్పటికన్న యిప్పుడు యుద్ధ సామగ్రి ఐది రెట్లు అధికంగా యున్నదనిరి. డంకిర్క్ యుద్ధం ముగిసి నప్పటికన్న (1940 వ సం॥ జూన్) యిప్పుడు ఐదు రెట్లు టాంకులు తయారు చేయబడుచున్నవి. 1941 వ సం॥ ఆఖరు మూడు నెలలలో యుద్ధం ప్రారంభించుటకు పూర్వం మూడు నెలలలో కన్న ఐదు రెట్లు యుద్ధ నౌకలు నిర్మించ బడినవి. వర్తక నౌకలు రెండింతలు ఎక్కువ తయారు చేయ బడినవి. ఆఫ్రికా ప్రాంతముల యుద్ధంలో చేరియున్న నైస్యాలకు సరకు రవానాచేయుటకై ఆఫ్రికాకొసనున్న కేప్ ఆఫ్ గుడు పెలావచుట్టి 11,000 మైళ్ల సముద్రమార్గము నందు సర్వదా 300 నౌకలు నడచుచుండును. 10 లక్షల టన్నులుమించిన సరకు 30,000 మోటారు బండ్లను నౌకాదళం వారు రవానాచేసిరి. అని ఆట్లీగారు తెలిపిరి.

నేటి స్థితి యిదివరకు కన్న చాలబాగున్నదని వారు ముఖ్యంగా తెలిపిరి.

“అన్ని విధముల యోచించి చూచినచో రెండేండ్ల క్రిందటికన్న నేటి స్థితి చాల అశాజనకంగానుంది. జపాను యుద్ధంలో దిగుటతోడనే అక్షరాజ్యాలు తమ నిలువ యున్న నేనసంతను యుద్ధరంగంలో దింపవలసినవైనను. మనవైరో మహావిశాలమగు చీనారాజ్యము, అమెరికా సంయుక్త రాష్ట్రములు చేరినవి. ఇప్పటివరకు అప్పటప్పట చిన్న విజయాలు డిక్టేటరులకు కలుగుచున్నను త్రాను మన వైచే ముగ్గుచున్నది.”

“అమెరికా, ఇంగ్లాండు, చీనా, రష్యా, సంయుక్త రాజ్య ములకు అపారమగు శక్తి సంకదలుగలదు దానిని వినియోగం లోనికి తెచ్చుటకు కొంత వ్యవధి కావలసియున్నది. అంత వరకు చెక్కు చెదరక డంకిర్క్ యుద్ధంతం నాటివలె మనం నిలచియుండవలెను. అప్పుడు ఇప్పటికన్న ఎక్కువ నిరా శగ నుండెను; దూగంగానైన ఆశాకిరణములపుడు అగుపడ లేదు ఇప్పుడు అప్పటికన్న చాల నయం.” అని ఆట్లీ మంత్రిగారు నుడివిరి.

యుద్ధనౌకల ఉత్పత్తిని ప్రోత్సహించుటకై ఇంగ్లాండులో యుద్ధనౌకల వారోత్ప నౌకల ఉత్పత్తి. వం జరుపబడెను. ఆ సందర్భ మున బ్రిటిషు రాజుగారును, మం త్రులును మంచి ఊత్సాహకరమగు సందేశముల నంపిరి. ఈ వారం ఉత్సవం చాల జయప్రదంగా జరిగినందుకు రాజుగారు చాలసంతసించుచున్నట్లు తెల్పుచు తెలిగిగాం పంపిరి. “లండనులోని ఉత్సవములు యీ ఉద్యమానికి మకుటంవలె నుండగలవని భావించుచున్నాను” అని ఎర్ల్స్ ము బెవిను ఆరోగ్యశాఖ మంత్రిగారు నుడివిరి. నౌకలవై పనిచేయువారం దరు కృషిచే, తిరుగు దేబ్బకొట్టుటకు యిదియే సమయమని నౌకాదళాధికారి అడ్మిరలు సర్ ఎడ్వర్డు ఇవాన్సుగారనిరి. ఇప్పటికన్న ఎక్కువ త్యాగం చేస్తేనే మనం జయించగలం అని వారన్నారు.

అమెరికాలోగూడ యుద్ధ పరిశ్రమలను యింకను యెక్కువ పెద్దవిచేసి అతిపడిగా గంటకో ఖంబరు తయారు చేయుటకు ఖోర్డుగారు విమానం. తదితర ధనికులు కృషిచేయు చున్నారు. అమెరికా సంయుక్త రాష్ట్రములలో మధ్యగానున్న డెట్రాయటు నగరమునందు ప్రపంచమంతటిలోకి అతి పెద్దదగు ఫ్యాక్టరీని ఖోర్డుగారు కట్టించుచున్నారు. ఫ్యాక్టరీ అంతా పెద్దహాలువలె ఉండును. ఒకమైలు పొడుగు, అర మైలు వెడల్పు వుండును. అం దులో పని త్వరలో ప్రారంభం కాగలను. అందులో వాంబులు వేసే విమానాలను గంటకోటి తయారు చేయాలని ఖోర్డుగారి ఉద్దేశం. ఇతర మోటారుకారు కర్తాగారము లందు విమానాల ఇంజనులు, ముందుచక్రం, ఫిరంగులు తయారగుచున్నవి గంటలలో అయేపని నిముసాలలో ముగుస్తు న్నది. అమెరికాలో పరి శ్రమల అభివృద్ధి ఎంతవేగంగా అవుతున్నదంటే, తరుచు చూసేవారికిగూడ ఆశ్చర్యం కలి గిస్తున్నది. చలికాలం పోయేక నేర్పరులగు పనివారు చాలరేమొనన్నంత వడిగా కర్తాగారాల సంఖ్య పెచ్చి పోతున్నదని అభ్యుత్తుడు రూజువెల్లుగారనిరి. వచ్చే నెలలో 45 సం॥ల నుండి 65 సం॥ల వయస్సుగల వారందరిని 180 లక్షల మందిని పనిలో చేర్చుటకు రిజర్వ్ చేస్తున్నారు.

బ్రిటను-అమెరికాలు ఆయుధోత్పత్తి అతిపడిగా కొన సాగిస్తున్నాయి. అక్షరాజ్యాలు ఉత్పత్తికన్న అతిత్వరలో సం యుక్త రాజ్యాలు ఉత్పత్తి మించి పోగలదు. జర్మనీ, జర్మనీ ఆక్ర మించిన దేశాలు, ఇటలీ జపాను లన్నింటిలో తయారవుతున్న

విమానాలకన్న అమెరికా, ఇంగ్లాండు, కనడా దేశాలలో విమానాల ఉత్పత్తి ఇప్పుడు హద్దించినది, అమెరికాలో వ్యాపార విషయములందు అధికారరీత్యా ప్రకటించగల వాల్ స్ట్రీటు జర్నలు అను పత్రిక తెలుపుచున్నవి. టాంకుల ఉత్పత్తికూడా అక్షరాజ్యాల అంచనాలను మించిపోవును. ఇంగ్లాండు-అమెరికాల నౌకానిర్మాణం మిత్రమండలి అవసరానికి తగినంత ఎక్కువగా పెరగబోయినా శత్రురాజ్యాల ఉత్పత్తిని మించిపోయిందని ఆ పత్రిక తెలుపుచున్నది.

మిత్రమండలి దేశాలందు కర్మాగారములలో జరుగుచున్న యీ పని అంతా హిట్లరు-ముసోలినిలు చూస్తే బాగుండును భయపడేవారని ఒక విలేఖరి ముచ్చటపడుతున్నాడు. మర ఫిరంగుల కర్మాగారములు అమెరికాదేశం పొడుగునా యున్నాయి. 375,000,000 పౌనుల విలువగల సామాను తయారు చేస్తున్నవి. ఆరు రకాల విమానాల రెక్కలు, వందలకొలది రకాల విమాన భాగాలు, 97 రకముల విమానం వాడీలు కుప్పలు కుప్పలుగా పడియుండుట తాను చూచితి నని ఆ విలేఖరి వ్రాసెను. ఫోర్టు, బ్యూక్, మున్నగు సుప్రసిద్ధ మోటారు కంపెనీలన్ని విమానాల యంత్రాలు తయారు చేయు ఫ్యాక్టరీలుగ మారిపోయినవి.

జర్మనీ ఆయుధ ఉత్పత్తి గురించి న్యూయార్కు టైముస్ పత్రిక యిట్లు సూచించింది —

“రెండవ ప్రపంచ యద్ధమునందు ప్రథమసారి జర్మను ఆయుధోత్పత్తి యిప్పుడు వెనుకపడింది. జర్మనీలో అంగబలం నైన్యానికి పరిశ్రమలకు తగినంత లేదు. నైన్యంయొక్క అవసరం నానాటికే పెరిగి పోతున్నది. రష్యాతో యద్ధం జర్మనీ లో గొప్ప మార్పు తెచ్చి పెట్టింది. రష్యా యద్ధంలో మూడు తరాలకు సరిపోవునంత మంది జర్మను యువకులు యీ సరికి చనిపోయియున్నారు. నేడు యద్ధరంగ విశేషంగా విస్తరించి యున్నందున జర్మను సేనలను అంతటా యుంచుటకు ఎంతో ఎక్కువ నైన్యం కావాలి. మిత్రమండలి సేనలుగూడ 1914 కన్న యిప్పుడు చాల ఎక్కువగనుండి ఎక్కువ ఆయుధ పరికరాలు కలిగియు నున్నవి. జర్మను నైన్యం స్వదేశానికి అతిదూరం పోయి యద్ధం చేయవలసియున్నది. అంతేకాక ఆక్రమించిన దేశాలలో ప్రజల సహాయించుటకు కొంత నైన్యం అవట విడచి పెట్టవలసియుంది.

జర్మనీలోయన్న చనిచేయగల పురుషుల సంఖ్య 20,000,000 లో ఎక్కువ ఉపయోగపడువారు 9,000,000 మంది నైన్యంలో నున్నారు. 1,500,000 మంది చనిపోవుటో గాయపడుటో జరిగెను. అనగా జర్మనీ రష్యాతో యద్ధం ప్రారంభించినప్పటినుండి, జర్మనీలో ఆయుధోత్పత్తి కార్యాలకు సగంమందే మిగిలియుండు రన్న మాట.

రష్యాకు ఇంగ్లాండునుండి సంతతభారగా ఆయుధాల సరఫరా జరుగుచున్నది. ఇంగ్లాండు

రష్యాకు నుండి రష్యాకుపోయే సామానులు బ్రిటిషు సహాయం. సరిమాను ఉద్యోగి ప్లాఫ్ సార్జంటు చెన్నీ గారు లండనుకు తిరిగివచ్చినపుడు యిట్లు తెలిపిరి —

ఇంగ్లాండు తయారుచేయుచున్న సరకులలో మేలుసరకు రష్యాకు వంతుబడుచున్నది రష్యాకు వచ్చిన టాంకుల ఉత్పత్తి లేదీలు చూడగా రెండవ నెలల క్రిందట తయారయినవే కనబడినవి. అవి అంతవడిగా సముద్రాలు దాటించి రష్యా పంపగల్గినందుకు రష్యనులు చాల సంతసించి బ్రిటిషువారిని మెచ్చుకొనిరి. వాటిని దిండుకొనుటకు రష్యనులు నాల్గు రాత్రింపవట్లు పనిచేసిరి. అమెరికానుండి బహుముత సహ

విమానాలు, మోటారు లారీలు, టాంకులు వచ్చుటను నేను స్వయంగా చూచితిని. బ్రిటిషు టాంకులు రష్యా వచ్చిన ఎనిమిది రోజులలోనే పని ప్రారంభించినవనియు, అప్పుడు మాస్కోకు ప్రమాదం తప్పించబడెననియు, చన్నీగారు చెప్పిరి. తాము రష్యాలోనున్న నాల్గు నెలలలో సామాను దిండుచునే యుంటిమికాని ఒక్క రోజయినా తీరిక లేకుండ ననిరి.

“చివరకు విజయం తమదేయను మనోదైర్యం రష్యనులకు బాగాగలదు. జర్మనులు మాస్కోనగరం చేరువరకు వచ్చినపుడే యీ యేడే యద్ధం గెలువ గలమని పలువురు రష్యనులు అనగా వింటిని” అని వేరొక సార్జెంటు హరింగు టనుగారు తెలిపిరి.

రష్యనులు తిరుగుదాడి తీవ్రముగా కొనసాగించుచు రెనిస్ట్రాడు ప్రాంతములందు, మధ్యరంగమునందు మంచి విజయములను బడసిరి. “ముందుకు తోసుకపోవుట అంతవడిగ జరుగలేదు కాని, జర్మనులు వెనుక

నిల్వయుంచుకొన్న నైన్యాలనుగూడ రక్షణకొరకు పంపవలసి నంత తీవ్రంగా రష్యను తిరుగుదాడి జరుగుచున్నది. దూర దూరము చెదరియున్న తమ శిబిరాలకు సరైలు అందజేయు

డానికి జర్మనులు విమానాలను ఉపయోగించవలసి వచ్చుచున్నది. జర్మనులు తిరిగి తీవ్రదాడి ప్రారంభించు లోపున చెదరి యున్న జర్మను శిబిరాలన్ని రష్యనులు వశపరచుకొనలేరు. కాని వసంత ఋతువులో ఆ ప్రాంతాలు మరదగ నుండును. అది ఎంతవరకు రష్యా ఆశ్విక దళములకు తోడ్పడునో చూడవలసియున్నది.”

రెనిస్ట్రాడు, కాలిస్ను మున్నగు ప్రాంతములందు తీవ్రముగా యద్ధం యిప్పుడు జరుగుచున్నది రష్యనులు తమ స్థానములు నిలుపుకొని ఈ జర్మనులను తరిమివేసిరి చాల నష్టపరచిరి. జర్మనీనుండి విమానాలపై క్రొత్త సేనలు ఎక్కువగా వస్తున్నాయి. కాని వచ్చినవన్ని రాగానే రష్యనుల వలలోబడి నాశన మవుతున్నాయి.

జర్మను విమాన దళమునకు రష్యా చాల నష్టం కలిగించుచున్నది. గత శనివారంతో అంత

జర్మను విమాన నష్టం. మయ్యే వారమునందు 249 జర్మను విమానాలు నాశనమయినవి. రష్యను విమానాలు 77 మాత్రం పోయినవి. మరునాడు రష్యనులు

మరో 25 జర్మను విమానాలను పడగొట్టిరి. మధ్యరంగమున కాలిస్ను ప్రాంతములందు 5 రష్యా పైటరు విమానాలు 30 జర్మను విమానాలను పడగొట్టినవి. నేల నైన్యాలుగూడ వాటికి తోడ్పడినవి.

* * *
పశ్చిమ ప్రాంతములందు జపాను అప్పుడే వెనుకబడింది. మొదటి కొద్దే స్థితినుండి చెబ్బలు కాచుకునే రిక్షణ స్థితికి వచ్చింది. జపాను నౌకాదళాధికారి యే యీ మాట సంగీకరించెను. అతడు “యుమూరి

పిం భూమి” అను పత్రికయందు యిట్లు వ్రాసెను :—
“జావా పడిపోయినప్పటినుండి, యద్ధం జపానుకి అంత అనుకూలంగా లేదు ఇప్పుడు జపాను రక్షించుకొనే స్థితికి వచ్చినట్లుంది ; ఇంగ్లాండు అమెరికా రాజ్యాల్లో చెబ్బుకొట్టే స్థితిలో నున్నట్లుంది. పశ్చిమలో శత్రువులు యీ యేడాదిలోగా 10 ప్రత్యేక నౌకలపై నైన్యాన్ని తెచ్చి హావాయి

న్యూజిలాండు, సామెవా మున్నగు స్థలములవద్దనుండి జపానువై దాడిచేయునున్నారు.” అని అతడు వ్రాసెను.

జనరలు మాకార్థరుగారు, ఫిలిప్పైన్సులలో నుండిన అమెరికను సేన నాయకుడు ఆస్ట్రేలియా

ఆస్ట్రేలియా నుండి దాడి.

యా, ఫిలిప్పైన్సు ప్రాంతములంతకు సర్వ సేనానిగా నియమించబడినట్లు మార్చి 17 వ తేదిన ప్రకటించబడెను. దీనిబట్టి శత్రువువై

దాడి చేయుటకు ఆస్ట్రేలియా కేంద్రస్థానంగా చేయబడునని తెలియగలదు. ఫిలిప్పైన్సు రక్షణ విరూపిణులన్ని ఘోరి చేసుకొని వచ్చుటకు మకార్థరుగారికి యాడు వారాలు పట్టింది ఆధునిక యద్ధపద్ధతి బాగా ఎరింగిన మేజరు జనరలు వెయిసు రైటుగారు ఫిలిప్పైన్సులలో అమెరికా సేనల నాయకుడుగ నియమించబడెను. ఫిలిప్పైన్సు రక్షణ విమోచన తగ్గించలేదు. అమెరికనులు ఫిలిప్పైన్సు దీవులు విడచి పోతున్నారని అక్షరాజ్యాల ప్రచారమును అధ్యక్షుడు ఆదినే ఖండించి వేసెను.

న్యూగిని, న్యూగింగ్లాండు, టిమారుదీవులందు తమ ఉనికి దిట్టంచేసుకొని అటనుండి దాడిచేయాలను జపాను ఉద్దేశాలను, రాయలు విమాన దళంవారు పడగొట్టిరి. గతవారం వారి విమానాలు సలమావ, ఫినిమావిను, రేబాలులందు బయలుదేరనున్న జపాను నౌకలపై దాడి జరిపినవి. న్యూగిని ఈ శాస్త్ర భాగాన్నాలాసాలమావపై యుంగోదాడి జరిపినవి. ఎనిమిది శత్రునౌకలుముంచబడుటలో, డెబ్బతినుటలో జరిగెను. విమానాలు దిగి మైదానాలు, విమానాలు చెడగొట్టబడినవి. టిమారునందు దేలిపురమున శత్రువిమానాశ్రయంపై బ్రిటిషు విమానాలు బాంబులువేసినవి. న్యూగినిలో మువనుగల్బునందు ఆస్ట్రేలియా నైన్యాల దాగిని గొరిల్లా యుద్ధంచేయుచున్నవి. ఇదంతా జపానుకి భీతి కలిగించుచున్నది.

మారునీరేవునందు, తర్బుడేదివివైని, డార్విన్ రేవుపైని శత్రువులు తరుచు విమానదాడి చేయుచున్నారు. న్యూగిని వాయవ్య తీరాన్న, విమానాశ్రయం స్థాపించుకోవాలని శత్రువు తలంపు. కాని మిత్రమండలి విమానాలా చోట దాడిచేసి ఆశాభంగం కలిగించినవి.

ఆస్ట్రేలియాలో ప్రజాభిప్రాయం ఘోరి యుద్ధంలో దిగిపోవుటకు అనుకూలంగా మారింది. “మేము సిద్ధంగా నున్నాము, డెబ్బకు డెబ్బకొడతాము” అని కర్మిను ప్రధాని 14 వ తేదినడిసెను. ఆయుధాలమంత్రి ఫోర్డిగారు “ఇకముందు ఆస్ట్రేలియానే ముందుదాడి ప్రారంభించు” ననిరి. ఇంగ్లండు కోట్లగురు జపాన్ని కమ్మితోకొడతామన్నారు. ఆస్ట్రేలియా ఏరితిగా యుద్ధానికి తయారవుతున్నదో యీ ప్రకటనలవల్ల తెలియగలదు. ప్రతివానిని ఏదో ఒక పనికి నియమించుటకు ఆస్ట్రేలియా మంత్రివర్గానికి అధికారంగలదు. శలవులన్ని రద్దుచేయబడ్డాయి. వస్తు

వులన్నిటిపై కంట్రోలు నియమాలు విరూపిణు చేయబడ్డాయి. ఆస్ట్రేలియా యుద్ధానికి తయారయింది. అమెరికా దానికి తగిన సహాయం చేయడానికి శక్తివంతపన లేక పాటుబడుచున్నది.

బర్మా యుద్ధం కొంచెం మందగించింది. శత్రువు క్రొత్తగ

అక్రమించిన ప్రాంతాలలో సావర బర్మా రంగంలో మేర్పరచుకొనుటలో తీరిక లేక మాంద్యం. యుంజీ, మన సేనలలో క్రొత్తదాడి

నెదుర్కొనుటకు సిద్ధమగుచున్నవి.

చీనా, సేనలు బర్మా రక్షణకు తోడ్పడుచున్నవి. క్రొత్త చీనా సేనలు వస్తూవుంటే బర్మీయులు ఆనందంతో తోరణాలుకట్టి స్వాగతమిస్తున్నారు. చీనా సేనలు మంచి శిక్షణ కల్గి, జపానువారి లోతుపాతురెరింగి వారిని కొట్టాలనే ఉత్సాహం ఎక్కువగ కలిగియున్నవి. బ్రిటిషు, చీనా సేనానాయకులకు మంచి అవ్యవస్థసహకారంగలదు

శత్రువశమయిన మోల్మేసు రేవుపై బ్రిటిషు విమానాలు బాంబులువేసి పిప్పి చేయుచుండ బర్మాలో శత్రు విమానాల జోరంతగా లేదు. మన విమానబలం ఎక్కువయినదనుటకు యిదే నిదర్శనం. “బర్మా యుద్ధం ప్రారంభమయినప్పటి కన్న మన విమానశక్తి యిపుడు చాల ఎక్కువగా నుంది కనుక బర్మాను మనం నిలుపుకోగలమను నమ్మకంపుంది” అని సర్ పియర్నిగారన్నారు.

బర్మా క్రొత్త సర్వసేనాధికారియగు జనరలు అలగ్జాండరు గారు, రంగూను విడచివచ్చుటకు కారణం చెబుతు, శత్రువుల సంఖ్య చాల ఎక్కువగ నుండుటచేతను, రక్షణకార్యములకు నేల సదుపాయంగా లేనందునను, ఉత్తర బర్మాను, చమురు గనులను రక్షించుకొనుటకై వెనుకకు వచ్చుటతప్ప వేరుమార్గం లేకుండే ననిరి.

శత్రువు యిక ముందు నాల్గుమార్గాల పోవచ్చుననిరి; జమురుగనులవైపు రావచ్చును; అస్సామునుండిగల సప్తయి మార్గమును నిరోధించుటకు ప్రయత్నించవచ్చును; ఇరావడీ, టూంగానది లోయలగుండా మాండలేవైపు దాడి రావచ్చును. చీనాకుగల మార్గములన్ని మాండలే నగరం మీదుగానే పోతాయి. లేదా దక్షిణ పాను సంస్థానములందున్న చీనా వారికి మనకు సంపర్కం లేకుండనిగోధం కలిగించవచ్చును.

బర్మా యుద్ధంలో అనేక ఘనకార్యములు వేర్కొనదగ్గవి ఉన్నాయి. అందు ముఖ్యమయినది వేనివంగ్ ఆసు రైల్వే స్టేషనుపై రైల్వే పనివారుచేసిన యుద్ధం. వారు రాత్రంతా జపాను సేనలతో యుద్ధం చేయుచు, మన పెద్దసేన తప్పించుకొని పారిపోవుటకు అవకాశం కలిగించిరి. ఇంకొకటి; ఒక భారతీయ హవిల్దారు కూలీవేషంలో, జపాను సేనలకు ప్రేంచి గోతులు త్రవ్వమాలి జనంలో కలసిపోయెను. అటనుండి ప్యేంగిను నగర రక్షణకు శత్రుసేనలు పృథకారం ఎంతబలం ఉంచబడినవో తెలుపు కాగితాలన్ని పట్టుకొనివచ్చెను.

ఆస్ట్రేలియాపై విమాన యుద్ధం.

బర్మా యుద్ధంలో రెండో ఘట్టం.

బర్మా యుద్ధంలో రెండో ఘట్టానికి వచ్చితిమి రంగూను నుండి బ్రిటిషు సేనలు వెడలిపోవుటతో మొదటి ఘట్టం ముగిసింది ఇపుడు జపాను సేనలు ఉత్తరంగా పోవుచున్నవి. చీనాకు సరకు గొంపోవు బర్మా రోడ్డును తెగగొట్టుటకు మధ్య

బర్మావైపు పోతున్నవి. రెండు పెద్ద శ్రేణులుగా జపాను సేనలు పోవుచున్నవి. ఒకటి సిట్టాంగు లోయంగుండా సూటిగా మాండలేవైపు పోతున్నది. మాండలే ఉత్తర బర్మాకు ముఖ్య పట్టణము. బర్మా రోడ్డునకు పడమరకొసనున్న లాషియో రైల్వే

వైషమ్యము మాండలేకు రైలుమార్గం కలదు. రెండవ నైస్యం ఇరావడీనది ననుసరించుకొని ఉత్తరంగా పోతున్నది. ఈ నది సిటాంగునదితో జంటగానే పారుచున్నది. కాని ఈ మార్గంలో ప్రోము దాటినాక రైలు మార్గం లేదు ప్రోము రింగునుకు 160 మైళ్లు దూరంలో వుంది. ఈ రెండు నదుల లోయల మధ్య పిగురూమా కొండ లడ్డంగా నున్నవి. మధ్య అడవి ప్రదేశం. అడవంటే జపానువారికి చాల యిష్టమే. కాని యీసరికి అడవిలో యద్ధం చేయడంగాడ బ్రిటిషు సేనలు భారతీయ సేనలు బాగా నేర్చుకున్నవి. మున్ముందు బర్మా యద్ధం మాండలే ప్రోము రెండు ముఖ్య నగరములనుండి పోవు రోడ్ల ననుసరించియుండు ననుటకు ఎట్టి సందేహం లేదు. ప్రక్కలనుండి, వెనుకనుండి దొంగతనంగా వచ్చిపడే నేర్పు గూడ జపాను సేనలకు కలదు. కావున వైస దెలిపిన మార్గాలనేగాక, ప్రక్కతావులనుకూడ జాగ్రత్తగా రక్షించుకోవ ని యుండును.

మాండలేకు పోవు రోడునకు అడ్డంగా టాంగూవద్ద (మాండలేకు 190 మైళ్లు దక్షిణం) సామ్రాజ్య సేనలు, చీనా సేనలు కావలా కాచియున్నవి. వారు తీర్చి సందులేకుండా నిలచియుండలేదు. రక్షణ శిబిరాలుగూడా నిర్మింపబడియుండ లేదు. అయినను జపాను సేనల నేరును నిరోధించుటకు తగిన కట్టుదిట్టములు చేయబడినవి. ప్రోము రోడు వీరున్న చోటికి కొద్ది మైళ్లు దక్షిణంగావుంది. టాంగూపురం లీను కున్నామని శత్రువులు ప్రకటించుట వట్టి బూటక ప్రచారమని లండనునుండి ప్రకటించబడినది. టాంగూకు దక్షిణాన 30 లేక 40 మైళ్లు దూరంలో పూర్వవద్ద శత్రు వేస లున్నవి. ఈ ప్రాంతంలో బ్రిటిషు సేనలు, భారతీయ సేనలు కలసి చీనా సేనల సహకారంతో లెఫ్టనెంటు కర్నలు ప్రిలువెల్గారి నాయకత్వమున పనిచేయుచున్నది. మిత్రమండలికి యిప్పటికి విమానాధిక్యత కలిగెను. రాయలు దళ వైమానికులు, భారతీయ వైమానికులు, అమెరికా వాలంటీరు వైమానికులు తరచుగా శత్రువిమాన కేంద్రాలపైకి దాడివెడలి కదలలే కుండాకొట్టిరి. ఉత్తర బర్మాయందున్న విమానాశయాలు మన వసమందుండునంత కాలమునకే విమానాధిక్యత ఉండగలదు.

తూర్పు దీవులలో యద్ధం.

పశ్చిమ ప్రాంతములందు యితర వోల్లగూడ విమానయుద్ధాలే ఎక్కువగ జరుగుచున్నవి. ఫిలిప్పైన్సు రంగములందు మాత్రము యింగ్లీషుగా జరుగుచున్నది. అచట మకార్థరు గారిస్టానే నేనానాయక డుగనున్న జనరలు వైసరైలుగారు, లాంగిపోవరెనెని కోరిన జపాను సందేశమును నిర్లక్ష్యంచేసి, కోరిగడరు కోటనుండి బటాను ద్వీపకల్పంనుండి తన సేనను తొలగించుటకు శత్రువులుచేయు యత్నములన్ని తిరుగకొట్టెను. అచటనున్న అమెరికా నైస్యం ఫిలిప్పైన్సుల నైస్యం జపాను నైస్యంకన్న చాల తక్కువైనప్పటికీ, చిట్టచివర ఒకడు మిగిలేవరకు యద్ధం చేయుటకే నిశ్చయించినవి. ఫిలిప్పైన్సు పూర్తిగా వశపరచుకొనుటకు జపాను చాలనైస్యాన్ని నష్టపోవలసి యుండును.

న్యూ సీల్ లో కొన్నిస్థానా లాక్రమించుటకు తీవ్రయద్ధం జరుగుచున్నది. ఈ దీవి యింకా పూర్తిగా జపానువశం కాలేదు. ఈ దీవిలో స్థావరమేర్పరుచు కొన్నచో శత్రువు ఆస్ట్రేలియాపై దాడిచేయుటకు ఊతబాగా యగుండును. న్యూగిని దక్షిణ తీరాన్న ఆస్ట్రేలియాకు చేరువగున్న మార్చిబీరేవుపై తరుచు జపాను బాంబులు వేసెను. కాని జపాను విమానాలు స్థిరనివాసమేర్పరుచుకున్న న్యూబ్రిటను కేంద్రమగు రీబాలుపైని, లాసాలమను ఆసు రేవులవద్ద నావలపైని బ్రిటిషు విమానాలు తీవ్రమగు దాడిచేసి చాలనష్టం కలిగించినవి. అమెరికా “కోట” బాంబరు విమానాలు చాల జపాను యద్ధ నౌకలను వర్తక నౌకలను ముంచినవి. జపాను నౌకలు అతిదూరంగానన్న స్వదేశంరేవులకు పోయి మరమ్మత్తుకాలేవు, కనుక విశాలమగు పశ్చిమ మహాసముద్ర యద్ధమునందు విమానశక్తియే అత్యంత ప్రధానమైనది, అవ సరమయినదని యిపుడు రుజువయింది.

జపాను నేల నైస్యాలు, నౌకాదళాలు కూడ యిపుడు ఆత్మరక్షణ కార్యంలో శ్రద్ధవహించుచున్నవని జపాను నౌకాదళ ఉద్యోగి యొకడు ఒప్పుకొనెను. లీ, మార్చుబా రేవులనుండి బయలుదేరదలచిన జపాను సేనలు బయలుదేర నలేదు. జనరలు మకార్థరుగారు ఫిలిప్పైన్సు వీరుడు ఆస్ట్రేలియా నాధిపత్యం వహించినందున ఆస్ట్రేలియా నేత్రజలంతా ఉపొంగి, శత్రువు హతమార్చుటకు నడుచుబుగ్గు న్నారు. ఆస్ట్రేలియా యద్ధ మంతివర్గంతో కూడ మాకార్థరుగారు శత్రుదేశ దాడి విధానం ఆలోచించుచున్నారు. ఆస్ట్రేలియనులు తమపూర్వీకులవలెనే, వారిపోవు భీరువులు కారు. ఉత్తరరేవులపై శత్రువిమాన దాడులు వారి కట్టుదల నెక్కువచేసినవి. ఆస్ట్రేలియా నేలను కాలుషిచే శత్రువును సముద్రంలోకి తోనేడానికి సిద్ధంగా ఉన్నారు. అందుచే జపాను సేనలు యింతుకతమయించి, ఆస్ట్రేలియాపై సచ్చే లోగా ఉత్తరానయున్న దీవుల నాక్రమించుటకు ఎక్కువ శ్రద్ధవహింపవచ్చును. అందుకే సోలమను దీవులపై దాడి చేస్తున్నారు. అమెరికానుండి ఆస్ట్రేలియాకు నౌకలు రాకుండా అడ్డుటకు మధ్యనున్న సామవాను మున్నగు దీవులను పట్టుకొన జూతురు. ఈ మార్గములు శత్రువశం కాకుండుటకే అమెరికా శ్రద్ధవహించుచు, ఆస్ట్రేలియా న్యూజిలండులకు ఎక్కువ నైస్యం సరకు సహాయంగా పంపుచున్నది.

అందుకనే జాపా వశమయిందగ్గరనుండి యద్ధం తమకంత అనుకూలంగాలేదని జపానునౌకాదళ నాయకుడు హిరాడి గారనుటలో అర్థంలేకపోలేదు. జపాను యిపుడు చెబ్బలు తప్పించుకోవలసిన స్థితికివచ్చిందని ఆతడువిడుస్తున్నాడు. ఈ యేడాదిలోగా అమెరికా, ఇంగ్లాండు సంయుక్తరాజ్యాలు క్రొత్త సేనలను నౌకలను తెచ్చి జపాను సముద్ర మార్గాలను అరికట్టగలవని కూడ ఆతడు బెంగపడుచున్నాడు. 1943లో అమెరికా పరిశ్రమలందు 185,000 విమానాలు, 120,000 టాంకులు, 55,000 ఫిరంగులు, యితరలాయనాలు తయారుచేయుటకు అధ్యక్షుడు నిర్ణయించుట విని హిరాడిగారు యింకెంత బెంగపడతారో?

ఎలిజబెత్ రాణి - కనడా కారికులు.



అడవులు కొట్టి కలప చేయుటయందు కేర్వరులగు కనడా పనివారు సాగుతులందువచ్చి పని చేయుచున్నారు. బ్రిటిషు దేశపు రాణి ఎలిజబెత్ వారిని సాగుతులందులూ రాజమందిరమునందు పిరిని చూచుచున్నది.

రష్యా జాతర - నాజీ బలి.

మన హిందూమతం ప్రకారంగా అందరూ సుఖంగా ఉండాలని మనమందరమూ కోరుతుంటామి. అందుకేనే “సర్వే జనా స్సుఖిన్తోభవంతు” అని శుభవాక్యం పలుకుతూ వుంటాము. ఆవిధంగా ఆలోచిస్తే, ఇర్వసులూ సుఖంగానే వుండాలి. రష్యసులూ సుఖంగానే వుండాలి. భారతీయులూ సుఖంగానే వుండాలి. బ్రిటిష్ వారూ సుఖంగానే వుండాలి. జపానువారూ, చైనావారూ సుఖంగానే ఉండాలి. ఉండవద్దని ఎవరూ ఆనరు. కాని, ఆ సంకల్పం అందరికీ సమానంగా వుండాలి. ఈ మాటను అర్థమేమిటంటే, ఎవరి హద్దుమేరలలో వారు వుండాలి. అంటే కాదు, ఈ ప్రపంచంలో మనము వున్నంత కాలమూ ఇంకొకరితో మనకు పని లేదనిగాని, ఇతరులతో మనకు సంబంధంలేదనిగాని, లోకాన్ని నిర్లక్ష్యంచేసి వికాశిగా మనము ఉండగలమనిగాని వాదించుటకు వీలులేదు. ఒకరినొకరు ఆశ్రయించుకొని పరస్పర సహాయం పొందుతూ జీవించక తప్పదు. ఇండియాలో పండే ప్రత్తి ఇంగ్లాండుకు కావాలి. ఇంగ్లాండులో తయారయ్యే యంత్రాలు ఇండియాకు కావాలి బొక్కలు కుట్టించుకునేవాళ్లమూలంగా రుట్టుపనివాడు జీవిస్తాడు. కుట్టు పని వాని సహాయం బొక్కలు తొడుగుకోనేవాళ్లకు కావాలి. ప్రతివాడూ ప్రతిపని యీ ప్రపంచంలో చేయ్యలేడు. కనుక, అన్ని దేశాలవారూ యీ ప్రపంచంలో ఆవ్యాప్తాశ్రయంగా సుఖంగా జీవిస్తూఉండక తప్పదు. ఇది సృష్టి రహస్యం. ఇది ప్రకృతి ధర్మం. ఇది భగవంతుని సంకల్పం. ఒక్క ఉదాహరణం చూడండి:—సూర్యునిందాదులు మొదలైన గ్రహాలన్నీ ఒకదానిని నింకొకటి అకర్షిస్తూ ఉన్నాయి. ఈ పరస్పరాకర్షణవల్లనే, ఆయా గ్రహములన్నీయూ అసంతృప్త ఆకాశంలో తమ గతులు తప్పకుండా, తమ సంచారవక్రములమీద కాలమానం తప్పకుండా

సంచరిస్తూ, ఒకదానితో ఇంకొకటి డికొట్టుకొనకుండా ఊచుంగా, భద్రంగా ఉంటున్నాయి. మనుష్యులుకూడా యీ సృష్టి రహస్యం గ్రహించి తమతమ గతులు తప్పకుండా, తమతమ హద్దుమేరలలో సంచరిస్తూ, వ్యవహరిస్తూ, పరస్పరాశ్రయంగా, ఆవ్యాప్తాశ్రయవల్ల జీవిస్తూఉంటే, “సర్వే జనా స్సుఖిన్తోభవంతు” అనే వాక్యం అక్షరాలా అమలులో ఉంటుంది. అవ్యంతరార్థంగా స్థిరమైన లోకశాంతి ఏర్పడుతుంది.

గ్రహాలన్నీ ఎట్లా నియమబద్ధంగా ఉంటున్నాయో, అదే విధంగా వివిధరాజ్యాలువారు నియమబద్ధంగా, ఒక్క గ్రహమాటంగా, సమష్టి కుటుంబంగా ఉంటూఉండడం లోకశాంతికి చాలా అవసరం. ఈ విషయమును, బ్రిటిష్ వారున్నూ, అమెరికావారున్నూ ఇతర మిత్రరాజ్యాలవారున్నూ గత విరోధా సంగ్రామం ముగిసినపిమ్మట గ్రహించారు. అందుకోసం “నానాజాతిసమితి” అనేదానిని ఆ యుద్ధానంతరం ఏర్పాటుచేసి ప్రతిష్ఠించారు. కాని, యీ అంతర్జాతీయ మాటముయొక్క ప్రభావం ఎటువంటిదో బోధపడవలేనంటే ఈ అంతర్జాతీయ పీఠమునకు అందరూ కలిసి ప్రాప్తప్రతిష్ఠ చెయ్యాలి. అందరికీ దానియందు గట్టిసమ్మతం ఏర్పడినప్పుడే, దానియందు మహత్తు ఏర్పడుతుంది. ఇటువంటి అంతర్జాతీయ పరస్పరాశ్రయ పద్ధతిని ప్రపంచ శాంతి నిమిత్తమై ప్రతిష్ఠించినది ఎవరు? దానికి మూలపురుషులై ధర్మకర్తలై నడుముకట్టుకొని నిలువబడిన ధర్మప్రతిష్ఠాపకులెవరు? బ్రిటిష్ వారే దానికి యాజమాత్రులై పనిచేసారు. వారే పట్టుదలగా యీ ధర్మసంస్థాపనా పీఠమునకు పూజార్తులై పనిచేసారు.

ఏమిచేస్తే ఏమి లాభం? ఇతరదేశాలవారికి యింకా అంతటి జ్ఞానపరిపక్వం కాలేదు, అంతర్జాతీయ ధర్మ

నియమములను శిరసావహిస్తేనే తమకుకూడా ఊహలభైత్య ర్యములు స్థిరంగా ఉంటాయనే జ్ఞానోదయం పూర్తిగా కొన్ని రాజ్యాలవారికి కలుగలేదు. అంతర్జాతీయ ధర్మములనేవి అందరికీ శిరసావహించదగినవై యుండాలి. ఒక రాజ్యంతో ఇంకో రాజ్యం వ్రాసుకొన్న ఒడంబడికలను ఉభయరాజ్యాలవారూ శిరసావహించాలి. ఆ ఒడంబడిక షరతులను ఉల్లంఘించకూడదు. ఈ తత్వం పూర్తిగా తనకు పనికిరాదని తన ప్రవర్తనవల్ల ఋజువుచేశాడు పాట్లరు. ఇతరరాజ్యాలకు పాట్లరు వ్రాసియిచ్చిన ఒడంబడికలను, పాట్లరు తనంతట తానే తృణీకరించాడు. ఒక్క పెద్ద ఉదాహరణం చూడండి : ఈ యద్ధప్రారంభమందు రమ్యతో స్నేహంగా ఉంటాననిస్తే, రమ్యమీదకు తాను కత్తికట్టి యుద్ధానికి రాననిస్తే ప్రమాణపూర్తిగా కాగితం వ్రాసి యిచ్చాడు. ఆఖరుకు క్రిందటి సంవత్సరం పాట్లరు ఏమి చేశాడు? అకస్తాతుగా రమ్యమీదకు తన సేనలను ఉసి కొల్పి, తాను వ్రాసియిచ్చిన ప్రమాణపత్రమును తానే చించి పారవేసి, రమ్యమీదకు దండయాత్ర సాగించాడు.

అయితే, రమ్యతో ఒడంబడిక కాగితమును పాట్లరు వ్రాసుకొనడం ఎందుకు సంభవించింది? ఆ కాగితం వ్రాసి యిచ్చినప్పుడే, రమ్యకు ద్రోహంవెయ్యవలెననే దురుద్దేశంతో వ్రాసియిచ్చినాడా? ఈ విషయం కొంచెం పరిశీలించినట్లయితే, పాట్లరు యొక్క అధర్మ ప్రవర్తన పూర్తిగా బోధపడగలదు. పోలెండుమీదకు పాట్లరు తన సేనలను నడిపించుటకు పూర్వం, మునుముందుగా రమ్యతో సఖ్యతగా ఉంటానని చెప్పి రమ్యకు పాట్లరు మైత్రీపత్రం వ్రాసి యిచ్చాడు. పోలెండుతో తాను సంకల్పించిన యద్ధం నిర్విఘ్నంగా కొనసాగించుటకోసం, రమ్యకు పోలెండులో భాగం యిస్తాననికూడా మొక్కుకొన్నాడు. రమ్య అంటే పాట్లరుకు మొదటినుంచీ అపరిమితమైన భయం. రమ్యలో ఉన్న సామ్యవాద పద్ధతిని సర్వనాశనం చేస్తానని పాట్లరు అదివరకే అనేకసంవత్సరాలనుంచీ ఘంటాపథంగా ఘోషించాడు. ఆ ప్రకారంగా తన గ్రంథాలలో వ్రాశాడు తన ఉపన్యాసాలలో గర్జించాడు. రమ్యను పాట్లరు ద్వేషించాడు. రమ్యలోని సామ్యవాదపద్ధతి వేరుచెప్పితే తనకు దేహం దహించుకొనిపోతుంది అనేవాడు. రమ్య రాజ్యం చాలా బ్రహ్మాండమైన రాజ్యం. అంత విస్తారమైన విక ఖండమైన రాజ్యం ప్రపంచంలో ఇంకొకటి లేదు. రమారమి మూడువేలమైళ్ల వెడల్పుగల రాజ్యం అది. అయిదారువేల మైళ్ల పొడుగుగల రాజ్యం అది. ఇంతటి బ్రహ్మాండమైన రాజ్యం ఖరీదా ఖండంలోనుంచి ఆసియా ఖండంలోనికి విస్తరించివుండడం పాట్లరుకు పెద్ద పెనుభూతంగా కన్పించింది. తాను ఏదైనా ద్వీజయయాత్ర సాగించడానికి పూనుకుంటే, రమ్యను జయించడం తనకు సాధ్యమయ్యే పని కాదని పాట్లరుకు గుండెలో రాయిపడినట్లుగా ఉంటూనే ఉంది. రమ్యయెడల పాట్లరు ఎంత ద్వేషం ప్రకటిస్తూ ఉన్నాడో, రమ్య అంటే పాట్లరుకు అంత భయం ఉంటూనే ఉన్నది. రమ్య అంటే పాట్లరుకొక కాళికాదేవిగా, సదా సర్వకాల సర్వావస్థలయందూ కళ్లముందు కన్పిస్తూనే ఉంది. అందువల్లనే పాట్లరు యద్ధం ప్రారంభించేముందు, తన ద్వీజయయాత్రకు యీ రమ్యరాజ్యం విఘ్నములు కల్పించగలదనే భయం వుట్టింది. “నీకు నేను చానుడనై ఉంటాను. నీతో నేను సఖ్యతగా ఉంటాను” అని రమ్యకు పాట్లరు అదిశక్తికి మొక్కుకున్నట్లుగా ముందుగా మొక్కుకొని, అటు పిమ్మట యద్ధం ప్రారంభించాడు. యద్ధం సక్రమంగా జరుగడంగా కొంతవరకు సాగిన తర్వాత, తనకు ఆపత్తు తొలగిపోయిందనుకొన్నాడు. ఆప

త్కాలంలో తాను మొక్కుకొన్న మొక్కులన్నీ ఇక చెల్లించవలసిన అవసరంకూడా లేదనుకున్నాడు. ప్రమాణపూర్తిగా తాను వ్రాసియిచ్చిన పత్రాలు రిద్దుచేస్తానన్నాడు. తన మాటమీద తానికే నిలువబడ నక్కరలేదనుకొన్నాడు. మాట సత్యం అనేది లేకపోలేమాత్రం, రమ్య మనలను ఏమి చెయ్యగలదనే ధిక్కారంతోను, అహంకారంతోను విజృంభించాడు. “మాట సత్యం లేకపోలే మనకు వచ్చిన ప్రమాదమేమిటి? ద్రోహంచేస్తే వచ్చిన పాపమేమిటి? ఈ పాప కార్యానికి మనలనికే దండించగలవాడెవడు? నేనే సర్వ సమర్థుడనైవున్నాడు, పాపమేమిటి? పుణ్యమేమిటి? ధర్మమేమిటి? అధర్మమేమిటి? పత్రాలులేవు, గిత్రాలు లేవు- రమ్యమీదనే దండయాత్రసాగిస్తాననికే చూడు” అన్నాడు. ఈ ఆక్రమం యావత్తూ రమ్యచూచింది. “నీవు నాకు ప్రమాణ పూర్తిగా వ్రాసియిచ్చిన పత్రములన్నింటినీ, అప విత్రం చేశావు. నీ అక్కర తీరేవరకు నా యెదుట మొక్కుకొన్నావు. ఇప్పుడు నన్నుకూడా లెక్కచేయనని అంటున్నావు. కనుక నీపాపం పూర్తిగా వెలిగింది. నీ ధర్మానికి నీవే అహుతికావాలి. రమ్య రాజ్యానికి జర్జనులు బలి కావాలి. నిన్నే నేను విరుచుకొని తింటాను నీ పాపం బ్రద్దలయ్యే కాలం వచ్చింది.” అని రమ్య కండ్లెరచేసింది. కత్తి పెకెత్తి నిలువబడింది, కాళికాదేవి లాగున.

రమ్యవారి జెండా ఎర్రజెండా అది రక్తవర్షపు జెండా. ఎర్ర జెండా చేతబట్టిన రమ్య సేనలను ఎర్రసేనలంటారు. అదిశక్తియొక్క రక్తవర్షపు లాంఛనమే అది. రమ్యసేన బ్రహ్మాండమైనది. దాదాపుగా రెండు మూడుకోట్ల నైస్యం అది. అంతటి బ్రహ్మాండమైన రమ్యను సైనికబలాన్ని పాట్లరు ధిక్కరించాడు. “సాల్వి” అనే రమ్యమాటకు ఉక్కుమనిషి అని అర్థం. అటువంటి చెక్కుచెదరని ఉక్కుముక్కవంటి రమ్యను శార్వర్యంకూడా లెక్కచేయనని పాట్లరు ధిక్కరించాడు. మూడు మాసాలలో రమ్యను ముక్కలు చెక్కలు చేస్తానని ప్రతిజ్ఞ చేసి యద్ధం ప్రారంభించాడు. ఆఖరుకు ఆరు మాసాలవరకు యద్ధంచేసి అక్కడి మంచుగడ్డలలో చిక్కుకొన్నాడు. శీత కాలంలో అక్కడి చలికి కడలేక దిక్కుమొక్కులేకుండా ఎక్కడి జర్జను సేనలు అక్కడే ఆహుతి అయినాయి. చాలామంది జర్జను సైనికులూ, జర్జను సైనికాధికారులూ, లెక్కకు మిక్కిలిగావున్న రమ్యనులకు వైదిలుగా చిక్కుకొన్నారు.

జర్జనుల ఆహుతి.

రమ్యనులకు యద్ధవైదిలుగా చిక్కుకొనియున్న జర్జను సైనికాధికారులు ఇప్పుడు యీ క్రింద విధంగా ప్రకటన చేస్తున్నారు. జర్జనీలో ఉన్న యితర జర్జను సేనలకు మద్ధి చెప్పుకూ యీ క్రింది విధంగా విన్నవిస్తున్నారు. —

“జర్జను సైనిక సోదరులారా! యిప్పుడైనా కళ్లు తెరవండి. మామాటవిందే. పాట్లరు మిన్ను మన్నుకానకుండా, కన్నుమూసికొని, రమ్యపై భృశమైతి లక్షలకొలది జర్జను సైనికులను రమ్యలో ఆహుతి చేశాడు. ఇప్పుడైనా మించి పోయినదిలేదు. మీరైనా వివేకం కలవారై పాట్లరును అధికారపదవిలోనుండి తొలగించండి. పాట్లరుమాట మీరు లక్ష్యం చేయకండి. గౌరవప్రదంగా రమ్యతో జర్జనీ సంచి చేసుకొనడమే వివేకమైన ఉత్తమమైన పద్ధతి.”

జర్జనుసైనికులు లక్షలకొలదిగా రమ్యయద్ధంలో ఆహుతి మైనమాట నిజం. అది ప్రత్యక్షవిషయం. ఇన్ని లక్షల జర్జను సేనను యీవిధంగా రమ్యలో పాట్లరు బలియిచ్చుచున్నందుకు జర్జను సైనికాధికారులకు పాట్లరుమీద ద్వేషం కలిగి

దంటే, అందులో చిత్రవిషయ మేమీలేదు. గత ఆక్టోబరు మాసంలో మాస్కో నగరాన్ని ముట్టడించుటకు జర్మను సేనలను పోనివ్వవలసినదని జనరలు వాక్ బ్రాకిష్ అను జర్మను సేనాధిపతికి హిట్లరు ఆర్డరు ఇచ్చాడు. ఈ ఆర్డరు ప్రకారం మాస్కో నగరంమీదకు దండెత్తడం తమకు ఎంతమాత్రం యుక్తంగా కన్పించుటలేదని బ్రాకిష్ సేనానియున్నాడు. ఇతర జర్మను సేనానులన్నూ హిట్లరుకు సలహాయిచ్చారు. కాని, ముఖ్యమైన హిట్లరు తనమాట ప్రకారమే జరుగవలెనన్నాడు. వాక్ బ్రాకిష్ గారు తమ శక్తివంపనలేకుండా జయప్రదంగా జర్మను సేనలను మాస్కో నగరం సమీపంవరకూ నడిపించారు. కాని, మాస్కో ను ముట్టడించడం సాధ్యంకాలేదు. “మాస్కో ముట్టడిస్తే మాస్కో మాచెబ్బి” అని రష్యను సేనలు అగ్నివర్షం కురిపించాయి. అంతటితో, వచ్చినదో వనే చుట్టి జర్మను సేనలు వెనుకకు 250 మైళ్లు వచ్చాయి.

ఇప్పుడు తిరిగి రష్యాపై యీవేసంగిలో విజృంభిస్తానని హిట్లరు అంటున్నాడు. తిరిగి వాక్ బ్రాకిష్ గారితో హిట్లరు సంప్రదిస్తున్నాడు. రష్యాను యీ చెబ్బితో హతంచేస్తానని అంటున్నాడు. కాని, తానే ఆహుతికాక తప్పదు. రష్యాకు జాతర చేస్తానంటున్నాడు. కాని, తన నాజీ సేనలనే

హిట్లరు బలి యివ్వకతప్పదు. రష్యాతో యుద్ధం ప్రారంభించడం తన జీవిత కాలంలో తాను తలపెట్టిన బ్రహ్మాండమైన కార్యమని హిట్లరే ఒప్పుకొని స్పష్టంగా చెప్పి యున్నాడు. కనుక హిట్లరుకు బ్రహ్మాండమైన ఆది శక్తివలె కన్పించుచున్న యీ రష్యా, హిట్లరు యొక్క అంశ్యదశకే కారణభూతమవుతుంది. రష్యా యొక్క వీరావేశమునకు, తోడుగా, బ్రిటిషువారున్నూ, అమెరికావారున్నూ ఆయుధాలు సప్లయిచేస్తున్నారు. ఓడలమీద నిరంతరంగా టాంకులు, మరఫిరంగులు, ఫిరంగి బండ్లు, వస్త్రాలు, శస్త్రాలు వగైరా సమస్త సామగ్రిలు రష్యాకు చేరుచున్నవి. “అమెరికానుండి మోటారు లారీలు, టాంకులు నిరంతరంగా రష్యాకు చేరుట నేను చూచినాను” అని రష్యానుంచి వచ్చిన నైసిక శాఖాధికారి యగు సార్జంటు చెన్నీ గారు అన్నారు. చైత్ర మాసాంత్యమునకు హిట్లరు తిరిగి యుద్ధయాత్ర ప్రారంభిస్తే, విష వాయువులు వగైరా ప్రయోగిస్తాడని అనుకుంటున్నారు. ఈ దుష్కర్మలతో, యీ అధర్త యుద్ధంలో రష్యాను తుద ముట్టించగలసిన అనుకుంటున్నాడు. కాని, అదే ఆఖరు యుద్ధం-అదే హిట్లరుకు అంశ్యదశ.

సింగపూరులో భారతీయుల పరాక మము.

తమిళ కార్మికులు ధైర్యంతో పనులుచేయుచుండిరి.

ఎక్. ఎ. మలాలుగారు, సింగ పూరులోనుండి వచ్చిన భారతీయ వారిష్టరు ఢిల్లీ రేడియో ద్వారా ఉపన్యసించుచు, సింగ పూరులో విమాన దాడి వివరములగుర్చి తెలిపిరి. ఆకట తమ అనుభవములను వివరంగా తెల్పుచు చివర కిట్లు నడిచిరి :-

“మన భారతీయ సైనికులు మలయాలో సింహాలవలె పోరాడిరి. మన భారతీయ సివిలు ప్రజలు చాల ధైర్యము, ఓర్పు, త్యాగము ప్రదర్శించి అందరి మన్ననలను బడసిరి. ఖరీదైన సమయం వచ్చిందంటే, ఇండియాలోమాడ మనవారు తగినట్లు ధైర్యంతో ప్రవర్తించుటకు నాకెట్టి సందేహం లేదు.”

డిసెంబరు 8 వ తేదీన జపాను విమానాలు సింగపూరుపై దాడి ప్రారంభించిననాటికి ప్రజలు దేశరక్షణ కార్యములం దెక్కువ ఉత్సాహం కనుపరచలేదు కాని మొదటిసారి బాంబులు పడేసరికి అందరు అన్ని పనులుచేయుటకు ఉత్సాహంతో వచ్చిరి. అచటనున్న భారతీయులు, చీనావారు, మలయాలు, డచ్చివారు, బ్రిటిషువారు, శ్రీలంకా ప్రజలు అందరు కలిసి ఒకటిగ అస్థిప్రాణరక్షణకు పాటుబడిరి. అది వరకు పూర్తిగ శిక్షణ పొందకపోయినప్పటికీ సివిలు డిఫెన్సు పనులన్ని బాంబులు పడినతరువాత సమర్థతతోనే కొనసాగినవి. ఎ.ఆర్.పి. డిఫెన్సు దళము, వైద్యసహాయ దళము మున్నగు సంస్థలన్నింటియందు భారతీయులు శాలమంది చేరి యుండిరి. వారంతా యితరు లెవరికి తిసిపోకుండా కట్ట పరిస్థితులందుగూడ శ్రద్ధాభక్తులతో తమ విధిని నెరవేర్చిరి తెలుపుటకు నేను గర్వించుచున్నాను.

ద. ఇ. కార్మికులు.

సింగపూరులో సంఘాని కవసరమగు ముఖ్యమగు సర్వీసుల్నింటిలో దక్షిణ యిండియానుండి వచ్చిన కార్మికులే లరు. తమిళ కూలివాడు చాల నెమ్మదైన సమ్రతగల

సాధువు. తరుచుగ జరుగుచున్న విమానదాడుల శాధను వారు వాగుగ ఓర్చి నిలువకలిగిరి. తమిళ కూలీలును, చీనా కూలీలును చివరవరకు తమ పనులను విడువక ప్రశంసార్హముగ పనిచేసిరి.

ఒకసారి, పెద్ద విమానదాడియందు నేనున్న జిల్లాలో చాల బాంబులు పడినవి. చాలా యిండ్లు కూలినవి నా యిల్లుకూడా బాగా చెడింది. మేమంతా గోతులలోనో లేక దిగువ గదులలోనో దాగుకొనుట వాగుగ నేర్చుకొనియున్నందున, చాల తక్కువ కాపులే సంభవించెను. దాగొనకుండా బయట తిరుగుమండినవారే చనిపోయిరి. గోడలమధ్య దాగొనలేకపోయిన, నేలపైన పడుకుపోవలెను. మా తమ్ముని యింటికాకటో విమానదాడి రక్షణ గుహకట్టుచున్న నల్లరు కూలివారిలో ముగ్గురు దాడి జరుగుచున్న సమయమున ఆ గోతిలోనే కదలకయుండుటచే బ్రతికియుండిరి. నాలో వాడు సగం కట్టబడిన ఆ గుహకన్న తనయిల్లు భద్రమనుకొని పరుగెత్తేసరికి త్రోవలోనే చనిపోయెను. అతన్ని చంపిన బాంబు మా తమ్ముని యింటికి అతి చేరువలోనే పడెను. ఇంటిలోనన్న స్త్రీలు, బిడ్డలు అందరు భద్రంగానే యున్నారు.

ఆరోజు బాంబులు పేలిపోను తీగలను చెడగొట్టినవి. రెండు రోజులలోనే తమిళ కార్మికులు స్థంభాలెక్కి ఆ తీగలను సరిచేయుట నేను చూచితిని, అదే సమయాన జపాను విమానాలు వచ్చేయి. పనివారు స్థంభాలుదిగి, తమ పనిముట్లనుమాడ దీనుకొని వీధిలో అవతలివైపునవున్న మురికినీటి కాల్వలో దాగియున్నారు. వారికి చాల దగ్గరనే బాంబులు పడ్డాయి. కాని వారికేమీ అపాయం కలుగలేదు. విమానాలు వెల్లిపోగానే తిరిగి స్థంభాలెక్కి తీగలు కట్టుచుండిరి—విమీ జరుగనట్లేయుండిరి. నా సోదరదేశీయులు జూపిన యీ ధైర్యానికి నేనెంతయు గర్వించితిని.

మలయాలో సివిలు ప్రజల ధైర్య సాహసములు, వీరత్వము ప్రకటించు కథ లెన్నో తరుచు ప్రచురితలో పడుచుండినవి.

ఈ కార్యము లన్నింటియందుగూడ భారతీయులుగూడ గౌరవ ప్రదముగ పాల్గొని ప్రశంసలు బడసిరని నే చెప్పగలను.

భీతి లేనేలేదు.

విమానదాడివలన ప్రజలకు భయం యెక్కువై గాఢరావడలేదాయని పలువురు ప్రశ్నింతురు. మలయాలో ఒక్క తెగవారు తప్ప యింకెవ్వరు యీ దాడులవలన గాఢరావడ లేదు. బ్యాంకులు, వ్యాపారసంస్థలు, హోటాలు, పెద్ద దుకాణాలన్నియు తెరచియుండును. పనులు మామూలుగ జరుగుచు నేయుండును. చాల కంపెనీలలో పనిలోనుండి భారతీయులు వీనావారు ప్రతిరోజు పనులకు వస్తునేయుండే వారు. తీరికసమయాలలో సివిలు డిఫెన్సుపనులు చేస్తూ వుండేవారు. నిద్ర కాలకపోయినా యంతకష్టపడి వారు పనిచేయుట ఆశ్చర్యం కలిగించేది.

పగటిపూట అందరికీ కచేరీలలో పనులుంటాయి. అవి మానుకోలేరు. కావున విమానాలు వస్తున్నట్లు హెచ్చరిక చేయబడినపిదపగూడ పనులు చేసుకుంటూనే వుండేవారం. ప్రతి భవనంపై ఒకని కాపలాయుంచి, విమానం మరిదగ్గరయే సరికి, అతడు తెలిపే హెచ్చరిక ననుసరించి మేడలుదిగి నేల గదులలోదాగానేవారం. ఈ ప్రకారం చాల ప్రాణాలు రక్షింపబడినవి.

సింగపూరులో చిన్న దుకాణదారులుమాత్రం భయపడి పారిపోవుటవలన చాల యిబ్బందికలిగింది. నగరమధ్యనున్న

తినబండారముల దుకాణాలు, కాఫీ హోటాలు యజమానులు భయపడి జూని వేయుటవలన, దూరంనుండివచ్చి కచేరీలలో పనిచేసుకొనుచుండినవారికి, మధ్యాహ్నం తిండిలేకుండా పోయింది. వైగా ప్రజల రవానాకు మోటారుబండ్లు ఎరెక్ట్రీకు లారీలు పెట్రోలుచాలక పనిచేయలేదు. ఇండియాలో చాల గుర్రబృందం, ఎద్దుబండ్లు ఉన్నందున ఆ యిబ్బంది యుండదు.

సింగపూరులో పడిన జపాను బాంబులు చాల పెద్దవి కావు. చాలదూరంనుండి లేవలసియుండుటచే జపానువారు బరువైన బాంబులను లేలేదు. వాటిని సివిలు ప్రజలపై వృధాచేయరు. ఇండియాలో ఒకవేళ జపానువారు బాంబులు వేసి నా అవి చిన్నవిగానే యుంటాయని, ఎక్కువ నష్టంకలిగించవని నా నమ్మకం. రెండంతస్తుల మేడపై యీ చిన్న బాంబు పడినపుడు, నేలవరకు చొచ్చుకొనిరాలేదు. నాలుగైదడుగుల ఎత్తు వునాదులతో కట్టిన బంగళాలు యీ బాంబులవలన పడిపోయినవి, కాని అందులో నివసించువారు కొద్ది గాయాలతో తప్పించుకొనిరి. ఇటువంటి బాంబులు అట్టి నష్టంకలుగజేయు ఉద్దేశంతోకాకుండా, భీతి కలిగించాలని వేస్తారు. మొదట్లో యీ బాంబులు ప్రేలడం, విమానాల రొద, వాటినికొట్టే ఫిరంగుల మోత యివన్ని భయంగానే వుంటాయి, కాని తరువాత ఆలవాటుయిపోతుంది. ఇండ్ల చేరువ గోతులుత్రవ్వకొని దాగుంటే ఏమీ ప్రమాదంలేదు.

జపాను నౌకాబలం ఐదోవంతు తగిపోయింది.

పశ్చిమ యుద్ధంలో జపాను నశం.

పశ్చిమ సముద్రయాద్ధమునందు జపాను కొంత విజయం పొందుతున్నమాట నిజమే. అప్రాంతాలలో సర్వాధిపత్యం వహించుటకు జపాను విశ్వప్రయత్నం చేస్తున్నది. అయినప్పటికీ, యిటువంటి సమయంలోకూడా జపాను చేస్తున్న పని దానికి శ్రేయస్కరమేనా అని ఆలోచించడం యుక్తం గానే యుండును.

ఇంతవరకు జపాను గెలుపులతోవాటు నష్టాలుకూడా పొందుతున్నదని అందరు తెలుసుకోవాలి. తొమ్మిదివారాల యుద్ధంలో జపాను నౌకాదళంలోని ముగిసినవి స్పష్టంగా తెలిసినవి, చెబుతగలిగి చెడినవి అన్నికలసి 56 యంధ్ర నౌకలు పోయినవి. ఇవిగాక నేనలను తీసుకపోయివి, వర్తక నౌకలు, చమురు నౌకలు 126 చెడిపోవుటో, నాశనమగుటో జరిగెను. అందువలన జపాను నౌకాదళం రవానా సౌకర్యములు తగ్గిపోయినవి.

జపాను నౌకాదళంయొక్క మొత్తం సంఖ్యలు తెలుసుకొని, దానిలో యీ ముగిసినవి ఎన్నోవంతో తెలుసుకున్నచో యీ నష్టం యెంతో బాగా తెలియగలదు. మందుగనులు వేసే నావలు కాక, యితరములు అన్నిరకాల యంధ్ర నౌకలు 250 తో జపాను యుద్ధం ప్రారంభించిందని, యంతవరకు తెలియుచున్నది. 50 వైగా నౌకలు ముగిసినవంటే, మొత్తం సంఖ్యలో 1/5 వంతు పోయినవన్నమాట, తూర్పు దీవుల సహజసరిహద్దులను చేదించి, హిందూ మహాసముద్రంలోకి పోయి, అస్ట్రేలియావరకు అధిపత్యం వహించాలను యత్నంలోనే జపాను నౌకాదళానికి యంత నష్టం కలిగింది. ఐదోవంతు దళం పోవడమంటే సామాన్యం కాదు.

నష్టపోయిన 50 జపాను నౌకలలో పూర్తిగా ముగిసి పోకుండా చెబుతగినవికూడా కొన్నియున్నమాట నిజమే. కాని అవి మరమ్మతు చేయడానికి స్వంతరేవులకు చాల దూరములో నున్నవి. మకాసరు జలసంధిలో చెబుతగిన స్త్రీమరులు జపానురేవులకు మరమ్మత్తుల కొరకు పోవలెనన్న 3,000 మైళ్లు దూరంపోవాలి. హోంగుకాంగునకు 2,000 మైళ్లదూరంలో నున్నవి. హోంగుకాంగులో మరమ్మత్తు రేవులు జపానుకి వశమగుటకు పూర్వం నాశనం చేయబడినవి. తిరిగి అవి బాగుచేయబడాయనుకొన్ననూ, చెబుతగిన స్త్రీమరులను అన్ని వేలమైళ్లదూరం యింకో స్త్రీమరులు యీడ్చుక పోవడం చాలా కష్టం.

అచ్చటచ్చట అధికారం.

ఇంకో విషయం జ్ఞాపకముంచుకోవాలి. జపానుకి కలిగిన నష్టములు అప్రాముఖ్య సంఘటనలందు కలిగినవి. ప్రస్తుతానికి జపానుకి సముద్రంపై అధికారం వచ్చినప్పటికీ అది అంతటాలేదు. అచ్చటచ్చట మాత్రం గలదు. తూర్పు దీవులందు కొన్ని నౌకాశ్రయములు, రేవులు వట్టుకొన్నంత మాత్రమున సముద్రమార్గములన్ని వశమయినట్లుకాదు. అధికంగా నౌకలుంటేనే సముద్రమార్గాలు నిరోధించవచ్చును. అప్పుడే సముద్రాధిపత్యం లభించినట్లు. తన శత్రువులకన్న ఎక్కువ నౌకా బలం ఉన్నపుడే జపాను సముద్రాధిపత్యం వహించినట్లుగును.

అమెరికా నౌకా బలం.

యుద్ధప్రారంభంలో పెరలు హార్బరునందు అమెరికా నౌకలు కొన్ని మునిగిపోయినప్పటికీ, అమెరికా సంయుక్త

రాష్ట్రముల నాకాదళమే యింకను జపానుకన్న ఎక్కువ. అది జపాను నాకలు సముద్రంలో స్వేచ్ఛగ తిరుగకుండ చేయగలదు.

ఇప్పుడు గెలుచుకొన్న ప్రాంతాలను కాపాడుకొనుటకు, జపాను యిప్పుడు చేకూరిన సముద్రాధిపత్యంకూడ చెడకుండ ఉంచుకోవలెను. ఇంతవరకు జరిగిన నాకాయుద్ధాలలో జపాను శత్రువుకిగూడా నష్టం కలిగించిన యుద్ధాలు రెండు మూడుకన్న ఎక్కువలేవు. ప్రారంభంలో ఒకసారి జపాను నాకాయుద్ధంలో గెలిచింది. దాని ననుసరించి తూర్పు దీవులన్ని ఆక్రమించాలను ఆశలో 1/5 వంతు నాకాదళమును జపాను గోల్పోయెను. చివరకు తమకేమి యెక్కువ లాభం చేకూరలేదు.

అమెరికా నాకాదళమును బలహీనం చేయుటకై యుద్ధం చేసి తమ నాకలను పోగొట్టుకొనియుంటే అది గొప్ప త్యాగ మనుకోవచ్చును. అట్లుకాక, కాల్చివేయబడిన వమురు గనులు, నాశనం చేయబడిన నాకాశ్రయములు పట్టుకొనుటకు యింత నష్టపోవడం, పెద్ద పొరబాటే గావచ్చును నాకలుంటే గదా నాకాశ్రయములు హార్బరులు ఉపయోగం?

జపాను దీవులపైకి అమెరికా నాకాదళం దాడిరాకుండ చేయుటకై ప్రారంభంలో జపాను నాకాదళం సముద్రాధిపత్యం వహించాలని ప్రయత్నించింది. దక్షిణ చీనా సముద్రమునందు జపానువారి అధికారం కేవలం తాత్కాలికము. ముందు గెలువగానే ఉబ్బిపోయి, జపానువారు అప్రాముఖ్యమయిన దాడులకూడ ప్రారంభించి నష్టపోయిరి. యుద్ధ సమయాలందు యిట్టి పొరబాటులు జరగడం సహజం.

జర్మను నాకాదళాధికారులు యీ పొరబాటే గత యుద్ధంలో చేసి, తిరిగి యీ యుద్ధంలోగూడా చేసిరి.

1917 వ సం॥లో జలాంతర్గామి యుద్ధంవలన వారు విఫలులైరి అయినప్పటికి యీ యుద్ధంలోకూడ వాటి సహాయన వరక వాణిజ్యముల నాశనం చేయడానికి తలపెట్టిరి. శత్రువుల నాకాదళం ముందుగ నాశనం చేస్తేగాని యీ పనిచేసి ప్రయోజనంలేదని వారు గుర్తించుట మునిరి.

ఇట్లా వ్రాయడంవలన మిత్రమండలి రాజ్యాలకు కలిగిన నష్టం తక్కువని చెబుతున్నట్లనుకోరాదు. సింగపూరు పోయిందనియు, మలయూ, తూర్పు దీవులనుండి వచ్చేసరకు నిలిచి పోయిందనియు, అస్ట్రేలియాకు ముప్పు కలుగుచున్నదనియు మరచిపోరాదు.

అయినా, యీ రెండు మూడు నెలలలో జరిగిన విషయాలు, మొత్తం యుద్ధంలో చేర్చిచూచిన ఎంతవరకు లాభించువో లేదో చూడుకోవాలి. ఇది దీర్ఘ యుద్ధం. ఈ మాత్రం భూభాగం సంపాదించడానికి జపాను తన నాకాబలం ఎంత గోల్పోయిందో చూడండి. తూర్పుదీవుల చెంతను జపాను నాకాదళం 1/5 వంతు నాశనమయింది, పెరల్ హార్బరులో కొంత నష్టం కలిగినా అమెరికా నాకాదళమే అత్యధికంగా నుంది.

కొద్ది నెలలలో అమెరికా అనేక యుద్ధనాకలను, క్రూయి జరులను, డిస్ట్రోయరులను తయారు చేయగలను. జపానో, తన రేవులకు సింగపూరు, వెలాంబాంగు అంటోయినా రేవులు చాలమారమునం దున్నందున ఎటువంటి సహాయము చేయలేదు. తాను నష్టపోయిన నాకలు జపాను రేవులకు దగ్గరకనే ఉండిపోయాయంటే బాగుండునని, అప్పుడు జపాను విచారించగలదు.

(హెచ్. సి. మరీగారి బి.బి.సి. రేడియో ప్రసంగంనుండి.)

రష్యా పరిశ్రమలు ఎక్కడున్నాయి? ఊరల్ పర్వతాలవతల అతి రహస్యంగా ఉంచబడ్డాయి.

యుద్ధరంగానికి 800 మైళ్ల దూరంలో భద్రంగా ఉన్నాయి.

జాను స్కాటుగారు రష్యలో ఇంజనీరుగ 1932 నుండి 1941 వరకు పనిచేసిరి. వీరు రష్యా స్త్రీని వివాహమాడేరు కూడాను. వీరు రష్యలో పరిశ్రామిక సంపదగూర్చి యీ దిగువ వ్యాసం వ్రాసేరు.

ఊరలు ప్రాంతములందు రష్యా స్థాపించిన పరిశ్రమల గూర్చిన వార్తలు అతి రహస్యంగా ఉంచబడినవి. ఇవి యుద్ధరంగాలకు 800 మైళ్ల దూరమునందున్నవి. యూరోపు చేరువగానున్న రష్యాభాగములలోనున్న పరిశ్రామిక స్థానములు కొన్ని జర్మనీ వశమగుటచేతను, కొన్ని బాంబుల చేత చెడగొట్టుబడుటచేతను, ఈ సోవియటు రష్యా యొక్క ముందు యుద్ధంచేయుటకు ఊరలు ప్రాంతముల పరిశ్రామిక సంపదపైనే ఆధారపడియుండును. ఇటువంటి పరిస్థితులు వచ్చునని ఊహించియే కాబోలు 15 సం॥ క్రిందటనే యీ పరిశ్రమలపట్ల స్థాపించబడినవి.

ఇదంతా వట్టి కబురే అవట నేమీలేవని కొన్ని పత్రికలు వ్రాసినవి. అది సరిగాదు. ఊరలు ప్రాంతములందున్న అతి పెద్దవగు పరిశ్రమలను యంత్రాలయములను నేను స్వయంగా చూచితిని. అవట బిరు సంచితములుంటిని. ప్రపంచములో పెద్ద పరిశ్రమల కేంద్రాలలో నది యొకటి. 200 పరిశ్రా

మిక యంత్రాలు, అందులో కొన్ని చాల పెద్దవి 1930 నుండి 1940 లోపల అవట నిర్మించబడినవి. 1939 లో యీ యూరోపు యుద్ధం ప్రారంభించినప్పటికీ, ప్రమాదకరమగు తావులనుండి యుద్ధానికి చేరువగ నుండు స్థలములనుండి యీ యంత్రాలు అప్పుడే ఊరలు ప్రాంతాలకు రవానా చేయబడుచుండెను. నేను స్వయంగా కొన్నింటిని చూచితిని. మిగిలినవాటినిగూర్చి విన్నాను. యుద్ధ పరికరాలు చేసే శక్తి రష్యాకు తగ్గిపోయింది. కాని రష్యా బలంమాత్రం తగ్గలేదు.

ఊరల్ సుంపద.

ఊరలు ప్రాంతములు 500 వరకు మైళ్లుండును. విశాలమగు దేశ మధ్యభాగమునందున్నది. ఇనుము, బొగ్గు, రాగి, ఎల్యూమినియం తయారుచేయుటకు ప్యాక్సెట, సీసం, అస్పెస్టాసు, మాంగనీసు, పొటాష్, మెగ్నీషియం, బంగారం, వెండి, ప్లాటినము, తుత్తునాగం, సెట్రోలు అక్కడ లభించును. గొప్ప అడవులున్నాయి. వేలకొలది ఎకరాల సాగుబడి నేల కలదు.

1930 వ సం॥ వరకు యీ ప్రాంతాలు బాగుగ ఉపయోగించలేదు. రష్యాయొక్క పరిశ్రమలలో నూటికి 90

వంతు యూరోపు సరిహద్దుల చేరువగానే యుండెను. పాలకులు అది గుర్తించి, ఎప్పటికైనా అది ప్రమాదకరమే యని ఎంచి, శత్రువులకు దూరంగా పరిశ్రామిక సామ్రాజ్యం కట్టనిశ్చయించిరి. స్టాలిను నియంత యీ పని అతిచురుకుగ జరిపించెను. అందుకు విశేషంగా ధనవ్యయం, శ్రమ జననక్షం కూడా కలిగెను. అయినా మొట్టమొదట స్టాలిను యీ కార్యం కొనసాగించెను. రష్యా ప్రభుత్వదాయంలో నూటికి 56 వంతు 143 లో పరిశ్రమల స్థాపనకే వెచ్చింపబడెను. ఆమెరికా సంయుక్త రాష్ట్రములందు ప్రథమ పరిశ్రామికాభివృద్ధి జరిగే కాలంలో (1860—70) దేశ రాబడిలో నూటికి 12 వంతుకన్న ఎక్కువ పరిశ్రమలకై ఖర్చుచేయలేదు. ఆ ద్రవ్యంకూడ బ్రిటిషు షెట్టుబడిదారులే యిచ్చిరి. మాలిషని, కాయకట్టం పనికూడ తయారవునుండి వచ్చినవారే చేసేవారు. పోలియటు రష్యా పరిశ్రమల అభివృద్ధికి చాల తక్కువ అప్పుచేసెను. పనిచేసిన మనుష్యులంతా రష్యనులే.

ఇనుము—బొగ్గు సమకూర్చుట.

1929 లో మాగ్నీటోగోరస్కు నగరం ఆ పేరుతో లేదు. అచ్చట కొండవొడ్డున ఒక పల్లెటూరు వుండేది. అచటి కొండలన్ని నిద్ద ఇనుముకొండలే. అందుకే “మగ్నాటికు మాంటెను” (సూదంతు రాతి కొండలు) అను పేరు వచ్చెను. రెండువందల సంవత్సరములవరకు ఎండకాలంలో మాత్రం యీ కొండనుండి కొద్దిగ ఇనుము త్రవ్వబడినది, 70 మైళ్లవరకు తీసుకపోయి, బెలోరిస్కువద్దనున్న బొగ్గు ఆవంవద్ద కరిగించేవారు. దానిచేరువ పల్లెటూరా వుండేది కావు.

ఈఇనుముకొండలను 2,000 మైళ్లదూరంలో మాజివాను వద్దనున్న బొగ్గుగనులతో కలుపుటకు రష్యా ఇంజనీరులు ప్రయత్నించుచుండిరి. ఇనుము బొగ్గుగనుల కూడలి యింత పెద్దది యింకెక్కడ ప్రపంచంలో ఉండదనుకున్నారు. శత్రువులకు ఎంతమాత్రం అందదు అయితే వీటి రెండింటిని కలుపుటకు ఖర్చుమాత్రం చాల అధికమగును. అయితేనేం పెట్టదగినదే అనుకున్నారు.

మాగ్నీటోగోరస్కు నిర్మాణమునకు 200 కోట్ల రోబుల్లు (రష్యను నాణెము) ఖర్చు అంచనా వేయబడెను. అందు 30 కోట్లు విదేశాలనుండి తెచ్చిరి. ఆ అప్పు తీర్చుటకు రష్యాదేశంలో వుండే గోధుమలు, వెన్న మున్నగు వస్తువులు ఆ దేశానికిచ్చి, స్వదేశాలకు లేకుండా చేసుకోవలసి వచ్చింది.

మాగ్నీటోగోరస్కువంటి యితర పరిశ్రామిక కేంద్రములనుగూడ నేను చూడగల్గితిని. తెలియబింస్కునందు నాగలియంత్రాలు తయారుచేయు పెద్ద కర్మాగారము, స్టానోస్ట్రాయియందు యంత్రపు పనిముట్లుచేయు కర్మాగారం గలవు. ఈ రెండు చోట్ల టాంకులు తయారుచేస్తున్నారు. స్వెర్దలోవింస్కునందు ఆమెరికాలో తయారు చేసేలాంటి విమానాలు తయారు చేస్తున్నారు. ముందవట జలాంతర్గాముల భాగాలుచేసి, మార్షి అన్ని సముద్రాలకు పంపేవారు. ఆ వూరులో ఎలక్ట్రికు యంత్రాల కర్మాగారములు, మందుగుండు ఫ్యాక్టరీలు గలవు.

మసోవాంయాలయందు మేలురకం ఉక్కు తయారగును. దానికి తూర్పున క్రాసునోరెంస్కునందు రాగి కరిగించు యంత్రాలు గలవు. రష్యాకు కావలసిన రాగి అంతా ఊరల్సు ప్రాంతాలనుండి వస్తుంది. వెలియబింస్కునందు

తూతునాగము, అలపవిన్సునందు అస్ట్రేస్టాను విశేషంగా తయారగును. కపిలోవో, ఉఫలీలందు కొంతపనికిలు తయారగును. రష్యా ఎల్యమినియం సంపద ఎక్కువగా యూరోపు చేరువ ప్రాంతాలలోనుండినా, ఊరల్సులో కూడ కొద్దిగ నుండెను.

ఊరల్సు ప్రాంతంలోనే ఉభయందు జమురుగనులు కలవు. కాని యీ జమురులో గంధకంపాళ్లు ఎక్కువ అచట గానోలిను యంత్రం స్థాపించబడెను. ఆమెరికను ఇంజనీరులచట పనిచేసిరి. అచట విమానాలకు కావలసిన గాసలీను 500,000 టన్నులు మొదటి ఏడాదిలోనే తయారు కాగలదని వారు చెప్పిరి. ఊఫావద్దనే డీసెలు మోటారులు విశేషంగా తయారవతాయి.

రష్యా ఉత్పత్తికి అదిని ప్రధాన ప్రతిబంధకాలు విద్యుత్తు, రవానా సౌకర్యములు లేకుండుటే. ఊరల్సులో విద్యుత్తు తయారుచేయు కేంద్రాలు ఏడు నిర్మించబడెను. 100 కోట్ల కిలోవాట్సు విద్యుత్తు వాటిలో తయారవుతుంది. ఒకటి మూసి వేసినా మిగిలినవి పనిచేయుటకు వీలండు నట్లు అది నిర్మించబడినది. రైలరోడ్లు వేయుటకు చాల శ్రమపడి, మూడు క్రొత్త రైలు మార్గములు నిర్మించిరి.

విమానాల ఉత్పత్తి.

విమానాల ఉత్పత్తియందు రష్యా వెనకపడింది. అయినా దుంతపని జరుగుచున్నదో యితరులకు తెలియదు. పెర్క్లో విమానాల ఇంజనులు తయారుచేయు కర్మాగారము చాల పెద్దది కలదు. ఇది యుద్ధరంగానికి 1,000 మైళ్ల దూరంలోనుంది. ఇది నిర్మించు తొలి వత్సరాలలో విదేశీయులెవ్వరిని అచ్చోటికి రానియలేదు. అందలి పనివారినిగూడ బయటవారికి తెప్పెస్తారేమోనని, ప్రయాణాలు చేయకుండు నిరుత్సాహపరచేవారు.

యూరోపు యుద్ధరంగానికి 200 నుండి 3,000 మైళ్ల దూరంలోనున్న ముకోనాటి, గోర్కి, కజను, టోమస్కు, ఇర్క్టుట్సు, కావరోవిస్కి, కోమసోమస్కులందు విమానాల నిర్మించే యంత్రాలుగలవు. రీనింస్కు, పెర్మలలో విమానాల ఇంజనులు తయారగుచున్నవి.

యుద్ధరంగాలలోనుండిన విమాన నిర్మాణ యంత్రాలు చెడి పోకుండా లాభాగానికి వుపివేయబడినవని నా నమ్మకం. ఏడాది క్రిందటనే యీ యంత్రాలు జరిగినవి అనేక రైళ్లలో యంత్రాలు తూర్పునకు పోవుట కనబడుతూ వుండేది. జర్మను బాంబులవలన విమయినా నష్టమయిందేమో రష్యా నైన్యాధికారులే చెప్పాలిగాని యింకెవ్వరికి తెలియదు.

రష్యా విమాన కర్మాగారముల జాబితా నాకు తెలిసినంత వరకు తయారుచేయగా, 20 వేర్లు చేసినవి. నాకు తెలియనివి, రష్యా అధికారులు రహస్యంగా వుంచినవి ఇంకా ఎన్నో నైబేరియాలోవుంటే వుండవచ్చును. ట్రాంసు నైబేరియను రైలుమీదుగా వస్తూవుంటే, అనేకచోట్ల క్రొత్త కర్మాగారాలు, పరిశ్రామిక నగరాలు కనబడుతూనే వున్నాయి. అవే యంత్రాలను తయారు చేస్తున్నవో ఎవ్వరు చెప్పరు.

రష్యాకు యిప్పుడు యుద్ధంలో తగిన దెబ్బలు ఆర్థికంగా పెద్దవికావు. యుద్ధంలో కావలసిన యంత్రసామగ్రి యింకా విశేషంగా తయారు చేసుకోగలదు. కడమరను పరిశ్రమలు శత్రువులవలన నష్టమయినా, తూర్పున పరిశ్రమలు ఎవ్వరికి తెలియకుండా విశేషంగా పెంచుకున్నది. కావున వీమీ కరవాలేదు.